



MIR: E019.- VIGILANCIA DEL TRANSITO

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
F I N	Contribuir con el servicio de la seguridad vial mediante adecuada señalización y capacitación de los usuarios	NOMBRE:	Nivel de Aceptación del Reglamento de Tránsito	NOMBRE	Encuesta a Usuarios	Los usuarios del reglamento de transito colaboran con la inofrmación solicitada
		DEFINICIÓN:	Numeros de Usuarios con Forme con el Servicio de Seguridad y Aplicación del Reglamento de Tránsito	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito	
		TIPO:	Estratégico			
		DIMENSIÓN:	Eficacia	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Si	
		ÁMBITO:	Impacto			
		MÉTODO:	Número Usuarios Conformes con el Servicio de Seguridad Vial Dividido Entre el Número de Usuarios Encuestados Multiplicado por Cien	UNIDAD DE ANÁLISIS	Encuesta a Usuarios	
		ALGORITMO:	$NART = \frac{NUC}{NUE} * 100$ NART = Nivel de Aceptación del Reglamento de Transito. NUC = Número de Usuarios Conformes con el Servicio de Seguridad Vial. NUE = Número de Usuraios Encuestados	COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipal	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Municipal	
		AÑO LÍNEA BASE:	2021	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Anual	
		VALOR LÍNEA BASE:	60%			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	Ascendente			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Anual			
		UNIDAD DE MEDIDA:	Encuestas			
METAS:	10%	FECHA DE PUBLICACIÓN	15 días después del término del ejercicio			



MIR: E019.- VIGILANCIA DEL TRANSITO

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
P R O P Ó S I T O	En el municipio de reduce la incidencia de accidentes de tránsito	NOMBRE:	Porcentaje de Disminución de Accidentes Viales	NOMBRE	Estadísticas de Accidentes	Se aplica el Reglamento de Transito
		DEFINICIÓN:	Relación Porcentual de Disminución de los Accidentes Viales	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito	
		TIPO:	Estratégico			
		DIMENSIÓN:	Eficacia	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Si	
		ÁMBITO:	Resultados			
		MÉTODO:	(El Numero de Accidentes en el Año Actual Dividido Entre el Numero de Accidentes en el Año Anterior)) Multiplicado por Cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Multas expedidas	
		ALGORITMO:	$DAV = (NAEA / NAET) * 100$ DAV = Disminución de Accidentes Viales NAEA = Número de Accidentes en el Año Actual NAET = Número de Accidentes en el Año Anterior	COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipal	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Municipal	
		AÑO LÍNEA BASE:	2021	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Anual	
		VALOR LÍNEA BASE:	1			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	Ascendente			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	Porcentual			
METAS:	2%	FECHA DE PUBLICACIÓN	15 días después del término del ejercicio			



MIR: E019.- VIGILANCIA DEL TRANSITO

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
C O M P O N E N T E S	C1. En el municipio se reduce la incidencia de Accidentes de Tránsito	NOMBRE:	Operativos para la Prevención de Accidentes	NOMBRE	Reportes Administrativos	Los usuarios se interesan en las capacitaciones
		DEFINICIÓN:	Relación de Operativos Realizados Comparado con los Programados	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito	
		TIPO:	Estratégico			
		DIMENSIÓN:	Eficiencia	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Si	
		ÁMBITO:	Servicios			
		MÉTODO:	Número de Operativos Realizados Divididos Entre el Número de Operativos Programados Multiplicados por Cien.	UNIDAD DE ANÁLISIS	Registros de la Dirección de Tránsito	
		ALGORITMO:	$OPA = NOR / NOP * 100$ OPA = Operativos para la Prevención de Accidentes NOR = Número de Operativos Realizados NOP = Número de Operativos Programados	COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipal	
				DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Municipal	
		AÑO LÍNEA BASE:	2021	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Anual	
		VALOR LÍNEA BASE:	1			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	Ascendente			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	Operativos			
METAS:	24	FECHA DE PUBLICACIÓN	15 Días Después del Termino del Ejercicio			



MIR: E019.- VIGILANCIA DEL TRANSITO

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
C O M P O N E N T E	C2. La población adquiere conocimientos sobre educación vial	NOMBRE:	Campañas y Cursos de Educación Vial Implementadas	NOMBRE	Incremento de Educacion Vial	Disponibilidad Financiera, para realizar las campañas
		DEFINICIÓN:	Este Indicador Mide el Incremento de Educacion Vial	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Direccion de Transito Municipal	
		TIPO:	Gestión	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Si	
		DIMENSIÓN:	Eficiencia	UNIDAD DE ANÁLISIS	Bitacora de Campañas y Cursos de Educación Vial	
		ÁMBITO:	Servicios	COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipal	
		MÉTODO:	Campañas y Cursos de Educación Vial ejecutadas divididas entre Campañas y Cursos de Educaciónn Vial Programados y multiplicados por Cien.	DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Municipal	
		ALGORITMO:	$CE = (VE / VP) * 100$	AÑO LÍNEA BASE:	2021	
		VALOR LÍNEA BASE:		VALOR LÍNEA BASE:	1	
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	Ascendente	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Trimestral	
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Trimestral	UNIDAD DE MEDIDA:	Campañas y Cursos	
		METAS:	50	FECHA DE PUBLICACIÓN	15 Dias Después del Termino del Ejercicio	



MIR: E019.- VIGILANCIA DEL TRANSITO

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D E S	C1. A1. Aplicación de infracciones	NOMBRE:	Promedio de infracciones por aliento alcohólico	NOMBRE	Porcentaje de Personal infracciones	Se realicen los operativos de Tránsito.
		DEFINICIÓN:	Permite conocer el número de infracciones por aliento alcohólico	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Dirección de Tránsito Municipal	
		TIPO:	Gestión	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Si	
		DIMENSIÓN:	Eficacia	UNIDAD DE ANÁLISIS	Dirección de Tránsito	
		ÁMBITO:	Procesos	COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipal	
		MÉTODO:	(Infracciones por Aliento Alcohólico / Operativos por Aliento Alcohólico) *100	DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Municipal	
		ALGORITMO:	(IAA / OAA)*100	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Anual	
		AÑO LÍNEA BASE:	2021	FECHA DE PUBLICACIÓN	15 Días Después del Termino del Ejercicio	
		VALOR LÍNEA BASE:	1			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	Descendente			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Semestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	Porcentual			
		METAS:	5%			



MIR: E019.- VIGILANCIA DEL TRANSITO

Nivel	Objetivo	Indicadores		Medios de verificación		Supuestos
A C T I V I D A D E S	C2. A2. Capacitación al personal para la aplicación del Reglamento de Transito	NOMBRE:	Porcentaje de Personal Capacitado	NOMBRE	Porcentaje de Personal Capacitado	El personal acude puntualmente a los cursos de capacitación
		DEFINICIÓN:	El Indicador Mide el Incremento de Capacitacion Al Personal Encargado de la Aplicacion del Reglamento de Transito	ÁREA RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN	Direccion de Transito Municipal	
		TIPO:	Gestión	DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN	Si	
		DIMENSIÓN:	Eficiencia	UNIDAD DE ANÁLISIS	Reporte de la Dirección de Transito	
		ÁMBITO:	Servicios	COBERTURA GEOGRÁFICA	Municipal	
		MÉTODO:	Ppc=Pctm/Pptm*100	DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA	Municipal	
		ALGORITMO:	PPC=Porcentaje de Personal Capacitado PCTM=Personal Capacitado de Transito Municipal PPTM=Plantilla de Personal de Transito Municipal	PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	Anual	
		AÑO LÍNEA BASE:	2021	FECHA DE PUBLICACIÓN	15 Dias Después del Termino del Ejercicio	
		VALOR LÍNEA BASE:	1			
		COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR	Ascendente			
		FRECUENCIA DE MEDICIÓN:	Semestral			
		UNIDAD DE MEDIDA:	Personal			
		METAS:	50%			