

Ente público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de

Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios

Municipales

1. Síntesis del Diseño del MI-MIR (ART. 13)

1.1. Justificación

El crecimiento de la mancha urbana que no se detiene, obliga a una urbanización planeada, de tal manera que se base en estudios previos adecuados que ataquen de manera objetiva el problema principal relacionado con la urbanización del municipio; ya que la inadecuada o mala calidad de la urbanización; trae como consecuencia problemas al circular en vehículos o de forma peatonal y con esto un bajo nivel de calidad de vida en las personas; ya que se obstruyen las vías, además de que se incrementan los accidentes, se complica el desplazamiento de personas de zonas rurales a la cabecera municipal y por lo consiguiente se genera una mala imagen urbana y por lo regular es debido a la expansión urbana sin cumplimiento de la normatividad.

Con el afán de resolver esta problemática se pretende mejorar las vialidades de la infraestructura urbana del municipio, dándole mantenimiento y construyendo mejores vías de comunicación, mejorando la infraestructura y dándole mejor calidad de vida a los habitantes del municipio y por ende contribuyendo a consolidar la imagen del municipio.

1.2. Problema Identificado

El problema principal identificado es de malas condiciones de la infraestructura urbana, destacando las vías de comunicación que integran a los centros integradores y la cabecera municipal

1.3. Población o área objetivo

La población objetivo son los habitantes de los centros integradores y de la cabecera municipal, que integran el Municipio de Cunduacán

1.4. Cobertura Geográfica

El programa de urbanización, destinara sus recursos mayoritariamente a rehabilitación y construcción de vialidades de los centros integradores y de la cabecera municipal.

1.5. Cuadro De costos para el Éxito De La ML-MIR

Programa	Inversión
Proyectos de Urbanización	\$59,291,640.80
Total	\$59,291,640.80

Alcance del programa Presupuestario

Estructura del Problema Central	Habitantes del Municipio con Infraestructura Urbana Inadecuada				
Población Objetivo	Metas	Descripción de la Problemática Afectada	Delimitación Geográfica	Delimitación Temporal	Delimitación de Magnitud
Población urbanizada de los centros integradores y la cabecera municipal	Mejorar la imagen de las vialidades de las localidades del Municipio de Cunduacán en un 30%	Malas condiciones de la infraestructura de las vialidades	Comunidades urbanas del municipio y la cabecera municipal	Zonas urbanas	Geografía Municipal

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Selección de Alternativas.

Identificar las acciones: Supervisión de obras de infraestructura urbana, Construcción de Infraestructura de las vías de comunicación.

Selección de alternativas: las alternativas propuesta para mejorar la urbanización se determina mediante opiniones y participación de un grupo de personas que cuentan con la experiencia necesaria para determinar lo conducente a mejora en la infraestructura urbana para que las obras de infraestructura urbana sean de calidad y las obras de vialidad sean de acuerdo a las necesidades de la población y se pretende mejorar con un 30% en beneficio de la población y el mejoramiento de la imagen urbana.



GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios
Municipales

Formato 1. Matriz de motricidad y dependencia para la identificación del problema central

Problema	1	2	3	4	5	Motricidad	Porcentaje
1.- PROBLEMAS AL CIRCULAR EN VEHICULOS O DE FORMA PEATONAL	0	3	2	1	3	9	23.08%
2.- AUMENTO DE ACCIDENTES	3	0	3	3	2	11	28.21%
3.- DESPLAZAMIENTO DE PERSONAS DE ZONAS RURALES A LA CABECERAS MUNICIPAL	2	2	0	1	2	7	17.95%
4.- EXPANSION URBANA SIN CUMPLIR LA NORMATIVIDAD	2	3	1	0	0	6	15.38%
5.-MALAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA URBANA	1	1	1	3	0	6	15.38%
DEPENDENCIA	8	9	7	8	7	39	
PORCENTAJE	20.51%	23.08%	17.95%	20.51%	17.95%		

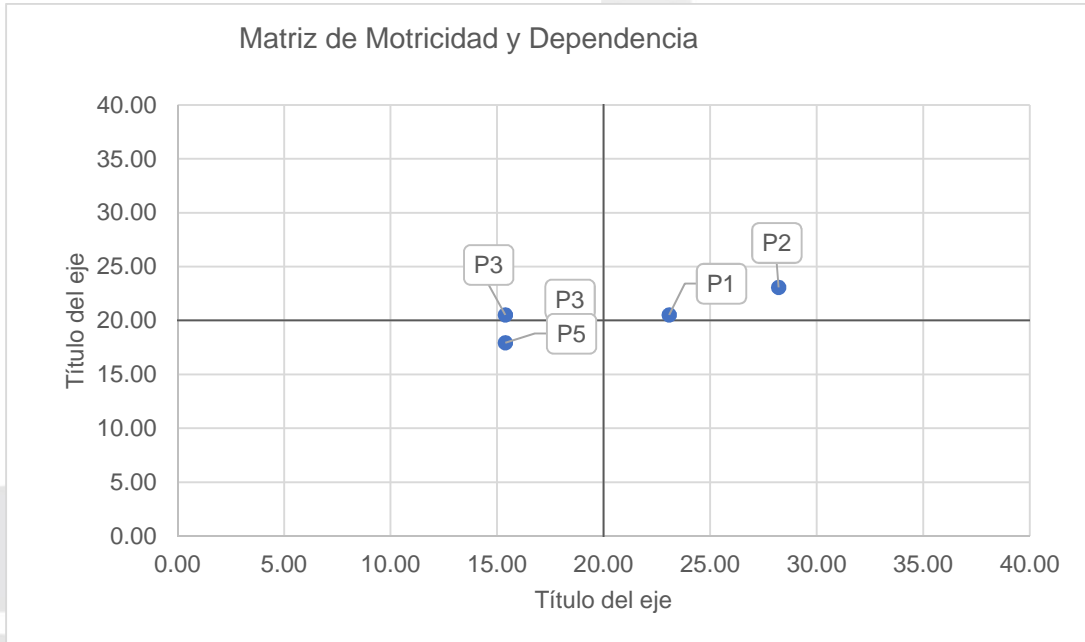
Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Problema	Motricidad(X)	Dependencia(y)
P1	23.08	20.51
P2	28.21	23.08
P3	17.95	17.95
P3	15.38	20.51
P5	15.38	17.95

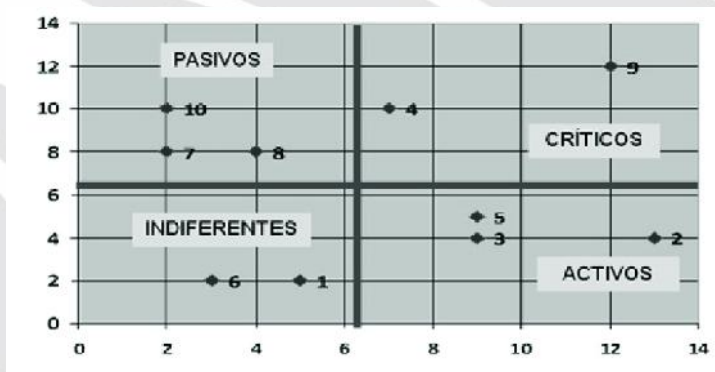
Esperanza matemática	
Em= 100/5 = 25	
H	20
V	20

No afectación	0
Baja Afectación	1
Media Afectación	2
Alta Afectación	3

GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD



Debido a que el P2 cae en la zona de conflicto del gráfico presentado, se puede considerar como la problemática central a atender del PP k004.- Urbanización



2. Antecedentes (ART.14)

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de

Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 2. Antecedentes del ML-MIR

ML-MIR	Lugar donde se implementó	Objetivo	Descripción del ML-MIR	Población objetivo o área de enfoque	Identificación de Bienes o servicios	Resultados obtenidos
K004	Municipio de Cunduacán	Programa de mejoramiento de vialidades del municipio	Programa de Urbanización K004.-	Localidades de centros integradores y cabecera municipal	Mejoramiento y construcción de vías de comunicación	Este programa ha estado en operación durante desde el año 2020 hasta la actualidad y ha contribuido al mejoramiento de la imagen de las vialidades del municipio

3. Análisis del Marco Jurídico (ART. 15)

Marco Normativo.

El Marco Normativo que da sustento al Informe del proceso de Evaluación y Resultados aplicado al Programa Presupuestario K004.- Urbanización; se fundamenta en la necesidad de asegurar la correcta administración de los recursos públicos, en concordancia con lo dispuesto en el Artículo 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, el cual establece que los recursos económicos de la Federación, las entidades federativas, los municipios y las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México deben ser manejados con eficiencia, eficacia, economía, transparencia y honradez a efectos de que estos recursos económicos cumplan con los propósitos para los cuales han sido asignados.

En cuanto a la Presupuestación y Programación, en la Ley Federal de Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria, en su artículo 25, señala que los anteproyectos que elaboren las dependencias y entidades para cada ejercicio fiscal se deberán desarrollar incluyendo en su estructura programática las categorías que comprenderán la función, la subfunción, el programa, la actividad institucional, el proyecto y la entidad federativa; también incluirán la vinculación con el Plan Nacional de Desarrollo (PND) y los Programas Sectoriales, además, de incluir los indicadores de desempeño y sus correspondientes metas anuales, tal como establece en el Artículo 27.

3.1. Coherencia con Marco Legal

En base a estas leyes, la coherencia que tienen entre los diferentes ámbitos de gobierno, su semejanza con el reglamento del municipio, y los Lineamientos emitidos por parte del Consejo Estatal de Evaluación para los Entes municipales, se da factibilidad legal para este expediente.

4- Alineación con la Planeación del Desarrollo PMD, PROSEC, PP Y ODS (ART. 16).

4.1.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

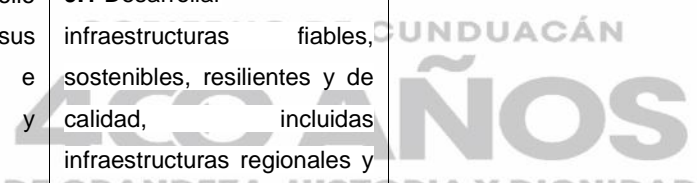
Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 3. Alineación con la Planeación del Desarrollo

Nombre del instrumento de planeación	Objetivo	Estrategias/Políticas	Líneas de acción
Plan Municipal de Desarrollo (PMD)	Contar con espacios públicos dignos y una infraestructura social que permita el desarrollo integral de las personas	Eje rector 2.- Desarrollo de infraestructura pública y servicios municipales; como objetivo principal, el contar con espacios públicos dignos, los cuales puedan ser aprovechados por la ciudadanía y que le permitan a esta una convivencia social decorosa	Contar con espacios dignos y una infraestructura social que permita el desarrollo integral de las personas Dar mantenimiento a los espacios públicos existentes, y crear condiciones para que los habitantes del municipio participen en actividades de esparcimiento y aprovechamiento con propósitos sociales o económicos en el municipio

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Plan Estatal de Desarrollo (PLED)	<p>7.- Construyendo la Transformación.</p> <p>Incremento de la construcción de obras y acciones de infraestructura pública, permitirá un crecimiento que consolide el bienestar social de las zonas y regiones del estado, en favor de un progreso de las áreas urbanas y rurales marginadas y apartadas.</p>	<p>7.9.3 Incrementar la construcción de obras y acciones de infraestructura pública que permita el crecimiento e integración de las zonas y regiones del estado, para consolidar el bienestar social y el progreso de los tabasqueños.</p> <p>7.9.6 Mejorar la infraestructura carretera, a través de su modernización, con la finalidad de fortalecer las capacidades adaptativas de los asentamientos humanos para que sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.</p>	<p>7.9.3.1.- Ampliar la infraestructura que contribuya al desarrollo de localidades y regiones del estado, a través de convenios de colaboración</p> <p>7.9.6.1.1 Mejorar las condiciones de infraestructura carretera de accesibilidad a la población que habita localidades con mayor rezago social, coordinadas con los municipios considerando los principios de igualdad y no discriminación.</p>
Programa Sectorial, Especial o Transversal			
Programa Institucional			
Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)	<p>Alinearse con los objetivos de desarrollo sostenible de la agenda 2030; en sus objetivos 9 Industria, innovación e infraestructura y 11 ciudades y comunidades sostenibles</p>	<p>9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y</p>	


Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos y desarrollo por millón de habitantes y los gastos de los sectores público y privado en investigación y desarrollo

11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales

11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

		<p>de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad</p> <p>11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países</p> <p>11.4 Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo.</p>	
---	--	---	--

5. Coherencia con otros programas o intervenciones públicas (ART. 17).

5.1.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 4. Coherencia con otros programas

Nombre del programa	Tipo de programa	Objetivo	Población objetivo	Bienes y servicios que provee	Cobertura	Dependencia o Entidad coordinadora del programa	1 = Complementario 2= Posible duplicidad 3= Otro (Especifique)	Interdependencias identificadas entre los programas
1.- FISE	Estatal	Fortalecimiento de infraestructura social	Municipios del estado	Rehabilitación y construcción de infraestructura urbana	Estatal	Secretaría de bienestar, sustentabilidad y cambio climático del estado de Tabasco	1 complementario	Convenios de ejecución de recursos

6. Diagnostico basado en el Análisis del Problema (ART. 18)

6.1.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

**Modalidad: K Proyectos de
Inversión**

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 5. Identificación de involucrados

Actores	Descripción del tipo de relación con el ML-MIR presupuestario
Públicos	Recursos públicos aplicados para la ejecución de proyectos de urbanización
Habitantes del municipio	Solicitudes de las comunidades al ayuntamiento
Coordinación del ramo 33	Diseño de ML-MIR, evaluación y seguimiento
Dirección de obras publicas	Autorización, ejecución de los proyectos del programa presupuestario
Dirección de programación	Validación por cabildo, seguimiento y control del programa presupuestario
Dirección de finanzas	Liberación, pago y comprobación de recursos del programa presupuestario
Dirección de contraloría municipal	Fiscalización interna de los recursos
Privados	
Ong	
Otras categorías de involucrados	

6.3. Estado actual del problema (En Narrativa)

La dificultad de contar con vialidades en perfecto estado, trae como consecuencia la poca o nula forma óptima de desplazarse de los habitantes del municipio dentro de su territorio municipal, debido a que la infraestructura en cuestión de vialidades, no es renovada con tanta frecuencia, por lo que las mismas carecen de señalética y de una estructura vial específica. En el caso del municipio de Cunduacán, los caminos presentan diversas fallas las cuales contribuyen a tener un tránsito inseguro y no fluido que propicie el correcto uso de vehículos y respeto entre la población.

El problema principal, radica en que la red de vialidades del municipio se encuentra con un grado de deterioro mayor, parte del presupuesto no se destina a la regularización de las zonas marginadas en el municipio, al tener localidades muy alejadas de la cabecera, la mejor urbanización no llega hasta dichas zonas y perjudica a la población en su forma de desplazarse de una manera idónea; ya que la infraestructura de las vialidades del municipio se encuentra deteriorada.

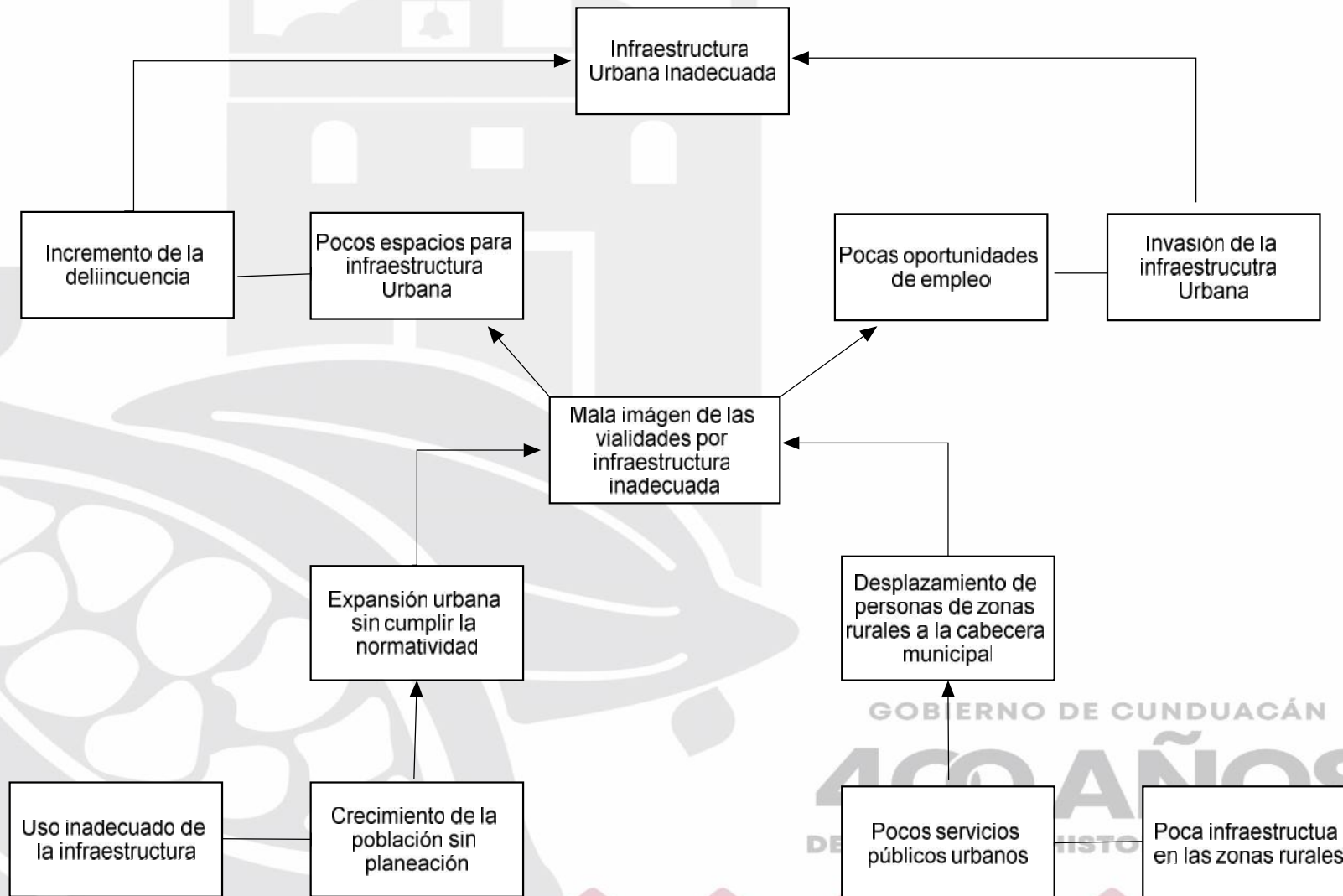
6.4. Evolución del problema (En Narrativa)

Uno de los programas presupuestales, que se le inyectan recursos de mayor importancia del presupuesto en el municipio de Cunduacán, es el de Urbanización. Esto debido a la importancia que tiene el mantener en adecuado estado las vialidades del municipio; ya que el perfecto estado de estas, tienen como objetivo principal, que los habitantes del municipio puedan desplazarse con seguridad, ahorro de tiempo en todas las vialidades con las que cuenta el municipio de Cunduacán.

La falta de una adecuada infraestructura de vialidades del municipio, ha traído un aumento de accidentes de tránsito en todo el territorio municipal; por lo que la operación del programa presupuestario de urbanización, ha sido de mucha importancia para las autoridades del municipio.

6.5. Árbol de problemas (En base a la MML)

Árbol Del Problema



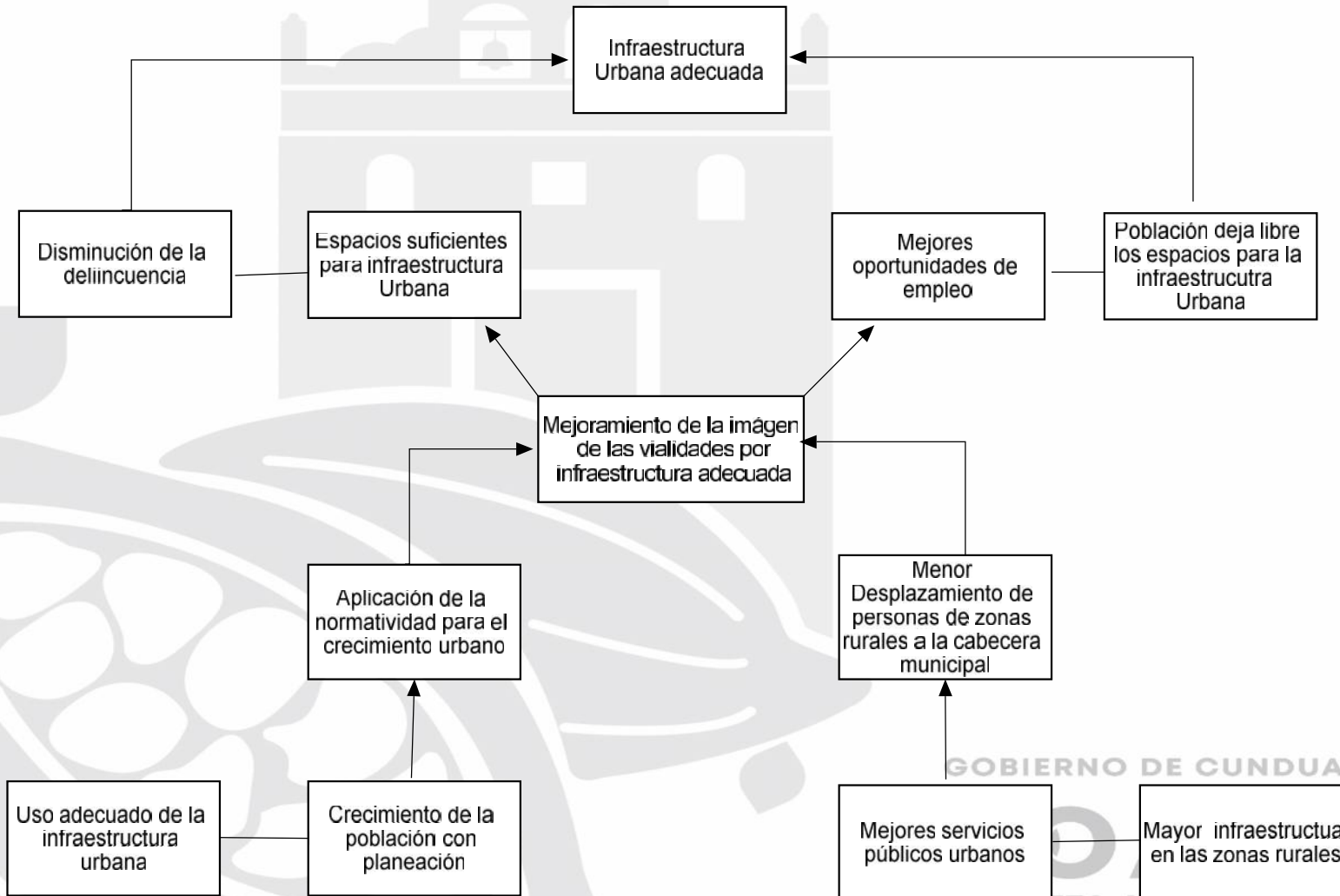
7. Objetivo del ML-MIR (ART. 19)

Definición del objetivo nivel propósito (En Narrativa)

El Propósito del Programa Presupuestario K004 Urbanización es: El municipio de Cunduacán cuenta con una infraestructura de vialidades de los centros integradores y de la cabecera municipal en buen estado que favorecen un tránsito seguro y responsable en las mismas; coadyubando a una mejor calidad de vida de sus habitantes.

Árbol De Objetivo

7.2. Árbol de objetivos (En base a la MML)



7.3.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 6. Estructura analítica de la ML-MIR

Problemática (Proviene del árbol de problemas)	Solución (Proviene del árbol de objetivos)
Efectos: mayor circulación para los habitantes	Fines: carreteras y obras con calidad y eficacia
Problema central: Malas condiciones de las vialidades por infraestructura inadecuada causando mayores accidentes.	Objetivo: Contribuir a mejorar las vialidades urbanas y rurales
Población o área de enfoque: Vialidades del Municipio de Cunduacán	la población o área de enfoque: Localidades urbanas de los centros e integradores y la cabecera municipal del Municipio de Cunduacán
Descripción del problema: Malas condiciones de las vialidades	Descripción del resultado esperado: Mejorar la imagen de las vialidades de las localidades del Municipio de Cunduacán
Magnitud (Línea base): 2024	Magnitud (Resultado esperado): 30%
Causas: Uso inadecuado de la infraestructura de las vialidades del Municipio	Medios: Uso adecuado de la infraestructura de las vialidades del municipio

8. Identificación y cuantificación de la población objetivo o área de enfoque (ART. 20 Y 21)

8.1

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
MML-MIR K004 Urbanización
(programa presupuestario):
MODALIDAD: K Proyectos de Inversión
UR: Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 7. Identificación y cuantificación de la población objetivo

Población de referencia	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación	INEGI				
Población potencial	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación					
Población objetivo	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación					
Población postergada	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación					

Nota: Este formato no aplica debido a que el Programa Presupuestario se base en un área de enfoque

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

8.2.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 8. Identificación y cuantificación del área de enfoque objetivo

Área de enfoque		
Característica	Potencial	Objetivo
Descripción	Caminos, calles y carreteras	Caminos, calles y carreteras
Tipo	Infraestructura de vialidades	Infraestructura de vialidades
Unidad de medida	KM.	KM.
Cuantificación	55.00	43.00

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

9. Cobertura Geográfica (ART. 22)

9.1.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 9. Cobertura geográfica

Nombre del municipio	Localidad	Población total	% de población urbana	% de población rural	Habitantes por tamaño de localidad					
					1 a 500	501 a 2500	2501 a 10000	10001 a 15000	15001 a 50000	Más de 50000
CUNDUACAN	DIVERSAS	137,257	15%	85%	13,258	72,886	30,110	21,000		

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

10. Alcance poblacional de la Intervención (ART. 23)

10.1. Alcance real de la ML-MIR

Tomando en cuenta los objetivos de la ML-MIR del Programa Presupuestario K004.- Urbanización, y la delimitación geográfica a atender por el programa, se puede determinar que dicha intervención tiene un alcance poblacional universal, debido a que el programa debe de lograr el correcto uso y calidad de las vialidades del municipio, por lo que esto aplica a todas las personas que se encuentren dentro y de paso del territorio municipal y sus colindancias con otros municipios y/o Estados.

10.2. Tipo de Intervención (Universal/Focalizado)

Debido a la naturaleza del Programa Presupuestario, los criterios de focalización para evaluar la oportunidad de atención; son los de atender a los centros integradores y la cabecera municipal; ya que el servicio que otorgan las vialidades del municipio; aplican para todos los habitantes.

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

11. Criterios de Focalización (ART. 24)

11.1.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 10. Criterios para la focalización de la población objetivo

Criterio	Descripción del criterio	Justificación de elección
Ingreso		
Sexo		
Grupo etario		
Condición de hablante de lengua indígena		
Ubicación geográfica	Centros integradores y cabecera municipal	Por solicitudes de los habitantes de las comunidades o a través de asambleas comunitarias
Especificar otros criterios	Localidades del Municipio con vialidades en mal estado y con necesidades de construcción o mejoramiento	Por solicitudes de los habitantes de las comunidades o a través de asambleas comunitarias

12. Descripción del ML-MIR (ART. 25)

12.1.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 11. Características de los bienes y servicios del ML-MIR

Bien o servicio	Descripción del bien o servicio	Criterios de calidad	Criterios para determinar la entrega oportuna	Requisitos para acceder a los bienes o servicios	Por qué este bien o servicio es necesario para cumplir el objetivo
Vialidades	construcción de vialidades y vías de comunicación	Eficiencia y eficacia	Una adecuada supervisión	Solicitudes de habitantes de las comunidades	al ejecutarse los proyectos de urbanización de la manera correcta, se logra una mejor calidad de vida de los habitantes del municipio

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

12.2. Padrón de beneficiarios

En la MML-MIR del programa K004.- Urbanización, no se considera el padrón de beneficiarios; ya que la aplicación de recursos, tiene beneficiarios de manera común y de manera indirecta, no aplicando recursos de manera individual ni en especie; de tal manera que el beneficio es de manera general y no por acción social.

12.3.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipal

Formato 12. Coherencia interinstitucional

Institución	Área	Responsabilidad	Interactúa con	Mecanismos de coordinación
Dirección de obras públicas, ordenamiento territorial y servidos municipales	Subdirección de obras	Supervisar, vigilar y controlar las actividades	Dependencias del ayuntamiento	Cronograma de actividades
Secretaría de bienestar, sustentabilidad y cambio climático del gobierno del estado	Subsecretaría de obras	Control y seguimiento del programa presupuestario	Dirección de obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales	Acuerdos de coordinación de ejecución de obras

12.4. Participación Social

El programa presupuestario K004.- Urbanización, tiene dentro de sus objetivos específicos, el de hacer partícipe a las localidades involucradas en el beneficio de los proyectos; de manera de participación social; llevando a cabo integraciones de comités de participación social que participan en forma de contraloría social en la vigilancia de la aplicación de los recursos; capacitándolos y levantando reportes de avances de obra.

13. Matriz De Indicadores para Resultados (ART. 26)

13.1.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 13: Matriz de indicadores para resultados.

Nivel	Resumen narrativo	Indicadores.	Medios de verificación	Supuestos
Fin	Contribuir a consolidar la imagen del municipio mediante el mejoramiento de la infraestructura urbana	Nivel de Infraestructura Urbana	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras	El entorno económico del Ayuntamiento permite el desarrollo de infraestructura
Propósito	El municipio de Cunduacán cuenta con una mayor infraestructura urbana mejorada	Tasa de Variación de Infraestructura Mejorada	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras	Mejor calidad de vida en las familias

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Componente 1	C1.-Infraestructura en las vías de comunicación mejoradas	Tasa de Variación de Infraestructura de las Vías de Comunicación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras	Las comunidades cuentan con más infraestructura básica
Componente 2	C2.-Calidad de las obras de infraestructura mejorada	Tasa de Variación en las Observaciones	Informe de la Dirección de Contraloría	El gobierno municipal cuenta con recursos para la infraestructura básica de calidad de urbanización
Actividad 1	C1. A1. Construcción de infraestructura de las vías de comunicación	A 1 C 1. C Construcción de infraestructura de las vías de comunicación	Mapeo y Registro de Calles, Vialidades y Avenidas del Municipio Estadísticas e Informe de Actividades de Obras	Las comunidades cuentan con más infraestructura básica
Actividad 2	C2.A1. Supervisión de obras de infraestructura urbana	Porcentaje de supervisión	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras	Que se cuente con una supervisión adecuada para las obras.

13.2.

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 14. Formato de documentación de indicadores de los ML-MIR propuestos indicadores para resultados (MIR)

ML-MIR (FIN)		Clave	Nombre		
		K004	Urbanización		
Datos de identificación del indicador					
Nombre del indicador		Nivel de infraestructura Urbana			
Ámbito de medición	Impacto	Dimensión a medir		Eficacia	
Definición	Mide el Mejoramiento de la Infraestructura urbana				
Método de cálculo	(Total de Infraestructura Urbana Mejorada/ Total de Infraestructura Urbana) x100				
Unidad de medida	Porcentual	Frecuencia de medición		Anual	
Desagregación geográfica	Municipal	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		N/A	
Características del indicador					
Claridad	Relevancia	Econ omía	Monitoreable	Adecuado	Aportación marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Variables					
Variable A	Nombre	Total Mejoramiento de infraestructura urbana			
	Medio de verificación	Estadísticas e Obras	Informe de	Actividades de	

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Variable B	Nombre	Total, de infraestructura urbana	
	Medio de verificación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras	
Variable C	Nombre		
	Medio de verificación		
Variable D	Nombre		
	Medio de verificación		
Línea base o valor de referencia			
Valor		Año	Periodo
80%		2024	2024
Meta			
Valor		Año	Periodo
90%		2025	2025
Sentido del indicador	Ascendente		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
61-90%	41-60%	1-40%	91%

ML-MIR (propósito)		Clave	Nombre
		K004	Urbanización
Datos de identificación del indicador			
Nombre del indicador		Tasa de Variación de Infraestructura Mejorada	
Ámbito de medición	Resultados	Dimensión a medir	Eficiencia
Definición	Mide el Grado de Infraestructura Urbana	de	Mejoramiento de la

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

80%	2025	2025
Sentido del indicador	Ascendente	
Semaforización		
Verde	Amarillo	Rojo Inferior
61-80%	41-60%	1-40%
		Rojo Superior
		81%

ML-MIR (componente 1)		Clave	Nombre
		K004	Urbanización
Datos de identificación del indicador			
Nombre del indicador		Tasa de Variación de Infraestructura de las Vías de Comunicación	
Ámbito de medición	Servicios	Dimensión a medir	Eficiencia
Definición	Podemos Calcular Cual Es el Porcentaje de las Vías de Comunicación en Buen Estado		
Método de cálculo	(Porcentaje de las Vías de Comunicación Adecuada del Año Final / Porcentaje de las Vías de Comunicación Adecuada Año Inicial)-1) *100)0		
Unidad de medida	Porcentual	Frecuencia de medición	Anual
Desagregación geográfica	Municipal	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)	N/A
Características del indicador			

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Claridad	Relevancia	Econ omía	Monitoreable	Adecuado	Aportación marginal
si	si	si	si	si	N/A
Variables					
Variable A	Nombre	Porcentaje de las Vías de comunicación adecuada del año Final			
	Medio de verificación	Estadísticas	e	Informe	de Actividades de Obras
Variable B	Nombre	Porcentaje de las Vías de comunicación adecuada del año inicial			
	Medio de verificación	Estadísticas	e	Informe	de Actividades de Obras
Variable C	Nombre				
	Medio de verificación				
Variable D	Nombre				
	Medio de verificación				
Línea base o valor de referencia					
Valor		Año	Periodo		
45%		2024	2024		
Meta					
Valor		Año	Periodo		
80%		2025	2025		
Sentido del indicador	Incrementar adecuadamente la infraestructura urbana del municipio				
Semaforización					
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior		
61-80%	41-60%	1-40%	81%		

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

ML-MIR (componente 2)		Clave	Nombre		
		K004	Urbanización		
Datos de identificación del indicador					
Nombre del indicador		Tasa de Variación en las Observaciones			
Ámbito de medición	Estratégico	Dimensión a medir		Eficiencia	
Definición	Podemos Medir el Numero de Obras Observadas				
Método de cálculo	(Nivel de Observaciones en el Año Final / Nivel de Observaciones Año Inicial)-1) *100				
Unidad de medida	Porcentual	Frecuencia de medición		Anual	
Desagregación geográfica	Municipal	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		N/A	
Características del indicador					
Claridad	Relevancia	Económica	Monitoreable	Adecuado	Aportación marginal
si	si	si	si	si	N/A
Variables					
Variable A	Nombre	Nivel de Observaciones en el Año Final			
	Medio de verificación	Informe de la Dirección de Contraloría			
Variable B	Nombre	Nivel de Observaciones Año Inicial			
	Medio de verificación	Informe de la Dirección de Contraloría			
Variable C	Nombre				
	Medio de verificación				
Variable D	Nombre				
	Medio de verificación				
Línea base o valor de referencia					

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Valor	Año		Periodo
85%	2024		2024
Meta			
Valor	Año		Periodo
90%	2025		2025
Sentido del indicador	Ascendente		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
71-90%	41-70%	1-40%	91%

ML-MIR (actividad 1)				Clave	Nombre
				K004	Urbanización
Datos de identificación del indicador					
Nombre del indicador			Construcción de infraestructura de las vías de comunicación		
Ámbito de medición	Servicios		Dimensión a medir		Eficiencia
Definición	Medir	Que Tanto	Se ha	Construido	de Vías de
	Comunicación				
Método de cálculo	(Total de Infraestructura de las Vías de Comunicación Requeridas / Total de Infraestructura de las Vías de Comunicación Construidas) *100				
Unidad de medida	Porcentual		Frecuencia de medición		Trimestral
Desagregación geográfica	Municipal		Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		N/A

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Características del indicador					
Claridad	Relevancia	Econ omía	Monitoreable	Adecuado	Aportación marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Variables					
Variable A	Nombre	Total de Infraestructura de las Vías de Comunicación Requeridas			
	Medio de verificación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras			
Variable B	Nombre	Total de Infraestructura de las Vías de Comunicación Construidas			
	Medio de verificación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras			
Variable C	Nombre				
	Medio de verificación				
Variable D	Nombre				
	Medio de verificación				
Línea base o valor de referencia					
Valor		Año	Periodo		
100%		2024	2024		
Meta					
Valor		Año	Periodo		
100%		2025	2025		
Sentido del indicador	Ascendente				
Semaforización					
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior		
81-100%	51-80%	1-50%	101%		

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

ML-MIR (actividad 2)		Clave	Nombre		
		K004	Urbanización		
Datos de identificación del indicador					
Nombre del indicador		Porcentaje de Supervisiones			
Ámbito de medición	Impacto	Dimensión a medir		Calidad	
Definición	Podemos Conocer Si las Obras han sido Supervisadas				
Método de cálculo	(Total de Obras Supervisadas / Total de Obras Que Requieren Supervisiones) *100				
Unidad de medida	Porcentual	Frecuencia de medición		Trimestral	
Desagregación geográfica	Municipal	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		N/A	
Características del indicador					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Variables					
Variable A	Nombre	Total de Obras Supervisadas			
	Medio de verificación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras			
Variable B	Nombre	Total, de Obras Que Requieren Supervisiones			
	Medio de verificación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras			
Variable C	Nombre				
	Medio de verificación				
Variable D	Nombre				
	Medio de verificación				
Línea base o valor de referencia					

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Valor		Año	Periodo
100%		2024	2024
Meta		Año	Periodo
100%		2025	2025
Sentido del indicador	Ascendente		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
81-100%	51-80%	1-50%	101%

GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD

13.3 Periodos de avance y áreas responsables

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y
Servicios Municipales

Formato 15. Informes de desempeño

Nombre del reporte	Periodicidad	Responsable de la integración
Avance trimestral de indicadores de programas presupuestarios	Trimestral	Dirección de Obras Públicas y Servicios Municipales
Anexo de resultados de los programas presupuestarios de la cuenta pública (Indicadores y estadística)	Trimestral	Dirección de programación
Informe de gobierno	Anual	Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Otro:		

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Ente Público: Municipio de Cunduacán

MML-MIR (programa presupuestario): K004.- Urbanización

Modalidad: K Proyectos de Inversión

UR: Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Formato 16.- Ficha de los medios de verificación

ML-MIR (Fin)	
Indicador	Nivel de infraestructura Urbana
Variable A	Total Mejoramiento de infraestructura urbana
Medio de verificación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable b	Total de infraestructura urbana
Medio de verificación	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

ML-MIR (Propósito)	
Indicador: Tasa de Variación de Infraestructura Mejorada	
Variable: Porcentaje de infraestructura urbana mejorada de año final	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Anual

GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Porcentaje de Infraestructura Urbana Mejorada de Año Inicial	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras Públicas
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

ML-MIR (componente 1)	
Indicador: Tasa de Variación de Infraestructura de las Vías de Comunicación	
Variable: Porcentaje de las Vías de Comunicación Adecuada del Año Final	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras Públicas
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Porcentaje de las Vías de Comunicación Adecuada Año Inicial	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras Públicas
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

ML-MIR (componente 2)	
Indicador: Tasa de Variación en las Observaciones	
Variable: Nivel de Observaciones en el Año Final	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Informe de la Dirección de Contraloría
Área responsable de la información	Dirección de Contraloría
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Anual

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Nivel de Observaciones Año Inicial	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Informe de la Dirección de Contraloría
Área responsable de la información	Dirección de Contraloría
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

ML-MIR (actividad 1)	
Indicador: Construcción de infraestructura de las vías de comunicación	
Variable: Total de Infraestructura de las Vías de Comunicación Requeridas	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Mapeo y Registro de Calles, Vialidades y Avenidas del Municipio
Área responsable de la información	Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Trimestral

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Total de Infraestructura de las Vías de Comunicación Construidas	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	trimestral
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Trimestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

ML-MIR (actividad 2)	
Indicador: Porcentaje de Supervisiones	
Variable: Total de Obras Supervisadas	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Trimestral

Dirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales

Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Total de Obras Que Requieren Supervisiones	
Medio de Verificación	
Nombre de la fuente información	Estadísticas e Informe de Actividades de Obras Públicas
Área responsable de la información	Subdirección de Obras, Ordenamiento Territorial y Servicios Municipales
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Urbanización
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	N/A
Periodicidad de actualización	Trimestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

Ing. Baldomero Díaz López
Director de Obras Ord. Territorial
y Servicios Municipales

GOBIERNO DE CUNDUACÁN
400 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD