



CUNDUACÁN
GRANDEZA Y DIGNIDAD
2024-2027

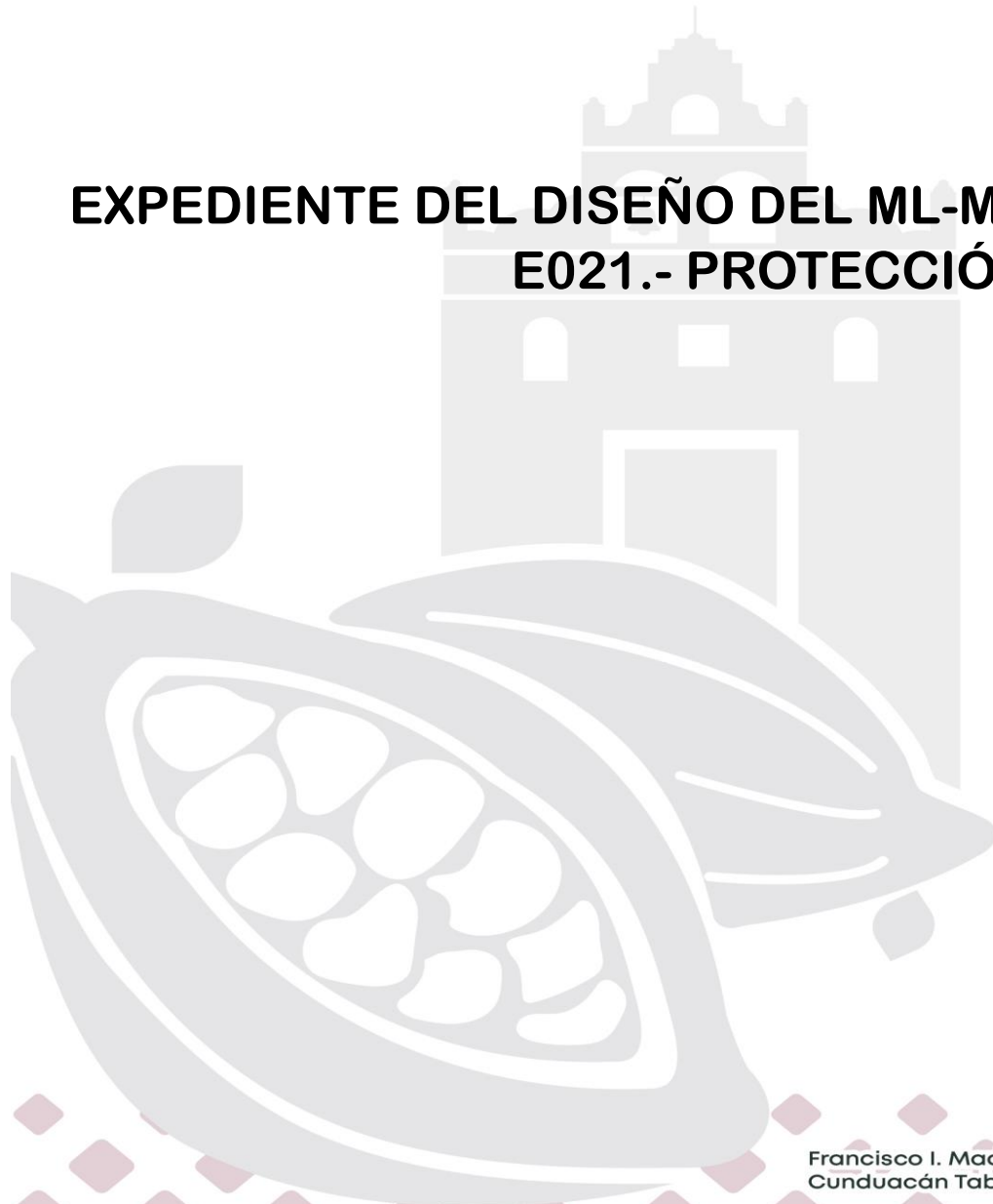


2025
AÑO DE LA
Mujer
Indígena



**DIRECCIÓN DE
TRÁNSITO MUNICIPAL
CUNDUACÁN**
GRANDEZA Y DIGNIDAD
2024-2027

EXPEDIENTE DEL DISEÑO DEL ML-MIR PARA EL PROGRAMA; E021.- PROTECCIÓN VIAL.



GOBIERNO DE CUNDUACÁN
400 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD

Francisco I. Madero s/n esquina con Ramón Mendoza, Col Centro.
Cunduacán Tabasco. C.P. 86690.

1. Síntesis del Diseño del ML-MIR

1.1 JUSTIFICACION.

La importancia de educarnos satisfactoriamente en protección vial, es aprender los señalamientos, reglas y normas de seguridad vial, así como contar con licencias vigentes y documentos al día, el cual nos ayudará a evitar accidentes y será la educación vial la principal manera de difundir el conocimiento vial dentro del municipio de Cunduacán.

1.2 PROBLEMA IDENTIFICADO.

En la dirección de tránsito se detectó que existe una problemática con respecto a la vialidad del municipio, ya que se carece de cultura vial por parte de los ciudadanos del municipio y del cual emana toda la problemática, cabe señalar que en el municipio de Cunduacán se cuenta con un flujo vehicular excesivo, el cual impide que los usuarios puedan analizar, respetar y concientizar que la vida humana es la prioridad más esencial dentro del rango humano, para esto se buscará un conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o lesión de personas que se desplazan en medios motorizados y no motorizados.

1.3 **POBLACION OBJETIVO.**

De un total de 137,257 de la población del municipio de Cunduacán, en la cabecera municipal a los habitantes de la cabecera municipal se proporcionará el servicio de seguridad vial a una población objetivo de 126,416. Con la finalidad de mejorar las vías públicas.

1.4 **COBERTURA GEOGRAFICA**

Analizando los problemas de flujo vial, se determinó que la población objetivo en la cabecera municipal de Cunduacán es de 126,416., a la cual está enfocado el programa E021.- PROTECCIÓN VIAL.

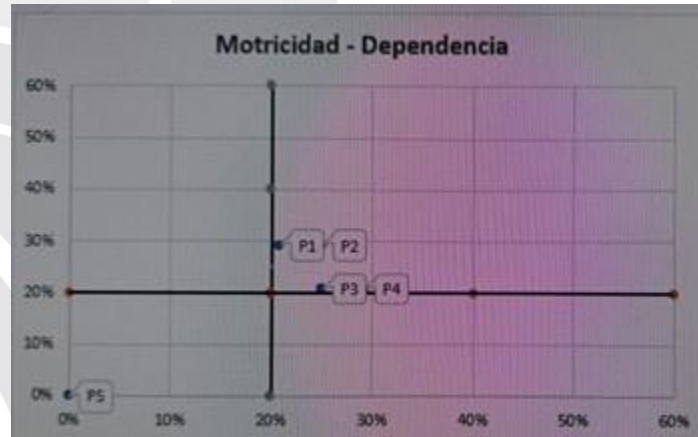
1.5 Cuadro costos para el éxito del ML-MIR

COSTO DEL ÉXITO DEL ML-MIR
\$ 9,981,029.47



ID	PROBLEMA	RELACIÓN DE INFLUENCIA					MOTRICIDAD	PORCENTAJE
		1	2	3	4	5		
P1	INSEGURIDAD VIAL		2	3	2		7	29%
P2	INFRAESTRUCTURA INADECUADA	3		2	2		7	29%
P3	PERDIDAS HUMANAS	1	1		3		5	21%
P4	FALTA DE CONOCIMIENTO DEL REGLAMENTO DE TRANSITO	1	3	1			5	21%
P5	Problema 5						0	0%
DEPENDENCIA		5	6	6	7	0	24	100%
PORCENTAJE		21%	25%	25%	29%	0%	100%	

COORDENADAS CARTESIANAS	
(X) DEPENDENCIA	(Y) MOTRICIDAD
20.83%	29.17%
25.00%	29.17%
25.00%	20.83%
29.17%	20.83%
0.00%	0.00%



2. Antecedentes.

ENTE MUNICIPIO DE CUNDUACÁN
PUBLICO:
MML-MIR E021.- PROTECCION VIAL
(programa
presupuestario):
MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
UR: TRANSITO MUNICIPAL.
Formato 2. Antecedentes del ML-MIR

ML-MIR	Lugar donde se implementó	Objetivo	Descripción del ML-MIR	Población objetivo o área de enfoque	Identificación de Bienes o servicios	Resultados obtenidos
EO21.- PROTECCION VIAL	MUNICIPIO DE CUNDUACÁN	CONTAR CON CORPORACIONES COORDINADAS, PROFESIONALES, EFICIENTES Y EQUIPADAS QUE LES PERMITAN OFRECER SERVICIOS DE SEGURIDAD, PROTECCIÓN CIVIL Y TRÁNSITO APEGADAS AL MARCO JURÍDICO Y EN UN AMBIENTE LABORAL ADECUADO.	CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO DE TRANSITO	CABECERA MUNICIPAL	SERVICIOS DE PUBLICIDAD VIAL	NO SE CUENTA CON RESULTADO YA QUE EL DISEÑO DEL PROGRAMA ES DE NUEVA CREACIÓN.



JUSTIFICACIÓN:

Crear las condiciones necesarias para que las corporaciones municipales cuenten con capacitación, profesionalización y equipamiento necesario para llevar a cabo sus funciones sociales de prevención y seguridad. De acuerdo a la **de la Ley Orgánica de los Municipios del Estado de Tabasco, en su Artículo 92 apartado b)**, inciso I. Organizar y vigilar el tránsito de vehículos en las poblaciones; y el inciso IV. Las demás que le atribuyan expresamente las leyes, reglamentos, y las que le encomiende directamente el Ayuntamiento o el presidente municipal.

1.3 Análisis del Marco Jurídico y Factibilidad legal

Las atribuciones de los entes públicos operadores de la propuesta del programa y de los aspectos críticos establecidos en leyes, reglamentos y otros instrumentos normativos aplicables; hacen referencia a instrumentos tales como la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), Leyes Federales, Leyes Generales, Constitución del Estado Libre y Soberano de Tabasco, Ley Orgánica de los municipios del estado de Tabasco, Reglamentos Etc.

LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS (CPEUM):

Artículo 115 inciso II. Los municipios estarán investidos de personalidad jurídica y manejarán su patrimonio conforme a la ley.

Los ayuntamientos tendrán facultades para aprobar, de acuerdo con las leyes en materia municipal que deberán expedir las legislaturas de los Estados, los bandos de policía y gobierno, los reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones, que organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal.

LA LEY ORGÁNICA DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE TABASCO.

El Artículo 92 apartado b), inciso I. Organizar y vigilar el tránsito de vehículos en las poblaciones; y el inciso IV Las demás que le atribuyan expresamente las leyes, reglamentos, y las que le encomiende directamente el Ayuntamiento o el presidente municipal.

BANDO DE POLICIA Y GOBIERNO.

Artículo 24.- Las autoridades municipales en el ámbito de su competencia, la constitución estará obligadas.

1. Vigilar, cumplir y hacer cumplir, en el ámbito de su competencia, la constitución política de los estados unidos mexicanos, la constitución del estado libre y soberano de tabasco, los tratados internacionales celebrados y ratificados por el estado mexicano, materia de derechos humanos y garantías individuales, las leyes federales, estatales este bando, reglamentos, circulares y demás disposiciones de carácter administrativos.

Artículo 42.- A la dirección de tránsito Municipal, en Coordinación con la dirección de seguridad pública, corresponde a garantizar la seguridad de las personas que para que ejerzan su derecho regulando el libre transito de personas y vehículos.



GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD

1.4 Alineación con la Planeación del Desarrollo.

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
 MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
 MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
 UR: Dirección de Tránsito Municipal
 Formato 3. Alineación con la planeación del desarrollo

Nombre del instrumento de planeación	Objetivo	Estrategias/Políticas	Líneas de acción
Plan Municipal de Desarrollo (PMD) 1.0	4.6.3 Mejorar la seguridad Vial a Conductores de Vehículos y población en general.	4.6.3.1 Hacer más eficiente la vigilancia y control vehicular, en la ciudad de Villahermosa y tramos carreteros estatales de los 17 municipios a través de una mayor cobertura en la vigilancia vial	4.6.3.1.1 Elaborar el Programa Rector de Vigilancia y Control Vehicular 2024-2030 que permita brindar vialidades seguras a conductores de vehículos y población en general
Programa Sectorial, Especial o Transversal Gobierno, Administración Y Seguridad	lograr que la administración sea efectiva y eficiente en la atención ciudadana y su vinculación con las distintas áreas del ayuntamiento y las dependencias estatales o federales.	Ofrecer certeza legal tanto a la administración municipal, para dar certidumbre y	fomentar la cultura de la legalidad a través del fortalecimiento

		legalidad a los actos y acciones de ~ gobierno, como a la población que así lo requiera.	del marco normativo municipal.
Programa Institucional	Tránsito y vialidad del estado de tabasco. Movilidad para el estado de tabasco.	N/A	N/A
Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) Paz, justicia e instituciones sólidas (16)	<p>16.3 Promover el estado de derecho en los planos nacional e internacional y garantizar la igualdad de acceso a la justicia para todos</p> <p>16.5 Reducir considerablemente la corrupción y el soborno en todas sus formas</p> <p>16.10 Garantizar el acceso público a la información y proteger las libertades fundamentales, de conformidad con las leyes nacionales y los acuerdos internacionales</p>	N/A	N/A

1.5 Coherencia con otros Programas o Intervenciones Públicas

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
 MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
 MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
 UR: Dirección de Tránsito Municipal

Formato 4. Coherencia con otros programas

Nombre del Programa	Tipo de programa 1=Federal. 2=Estatal. 3=Municipal 4= Otro (especifique).	Objetivo	Población objetivo	Bienes y servicios que provee	Cobertura 1=Todos los municipios. 2=Regional. 3=Zonas prioritarias. 4=Municipal.	Dependencia o Entidad coordinadora del programa	1=Complementario, 2=Posible duplicidad, 3=Otro (especifique)	Describe las Interdependencias identificadas entre los programas
CURSOS VIALES	3	CONCIENTIZAR LA CIUDADANIA	CABECERA MUNICIPAL	SEÑALETICA CAPACITACIONES	4	TRANSITO MUNICIPAL	CURSOS DE CAPACITACION	INSTITUCIONALES

1.6 Diagnóstico basado en el análisis del Problema

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
 MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
 MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
 UR: Dirección de Tránsito municipal

Formato 5. Identificación de involucrados

Actores	Descripción del tipo de relación con el ML-MIR presupuestario
Tránsito Municipal	Encargada de ejecutar el programa de protección vial
Seguridad publica	Es la encargada de atender al llamado de tránsito para su apoyo correspondiente en materia de seguridad.
Asuntos jurídicos	Es el departamento encargado de realizar la supervisión de los documentos jurídicos que se utilizan a la hora de realizar algún trámite antes las otras dependencias de gobierno.
Servicios Municipales	Es la encargada de realizar la correcta instalación de los señalamientos viales.
Programación	Se encarga de presupuestar los recursos financieros con apego a los lineamientos dependiendo el origen del recurso.



PROBLEMÁTICA.

En la dirección de tránsito se detectó que existe una problemática con respecto a la vialidad del municipio, ya que se carece de cultura vial por parte de los ciudadanos del municipio y del cual emana toda la problemática, cabe señalar que en el municipio de Cunduacán se cuenta con un flujo vehicular excesivo, el cual impide que los usuarios puedan analizar, respetar y concientizar que la vida humana es la prioridad más esencial dentro del rango humano, para esto se buscará un conjunto de acciones y políticas dirigidas a prevenir, controlar y disminuir el riesgo de muerte o lesión de personas que se desplazan en medios motorizados y no motorizados.

POSIBLE SOLUCIONES.

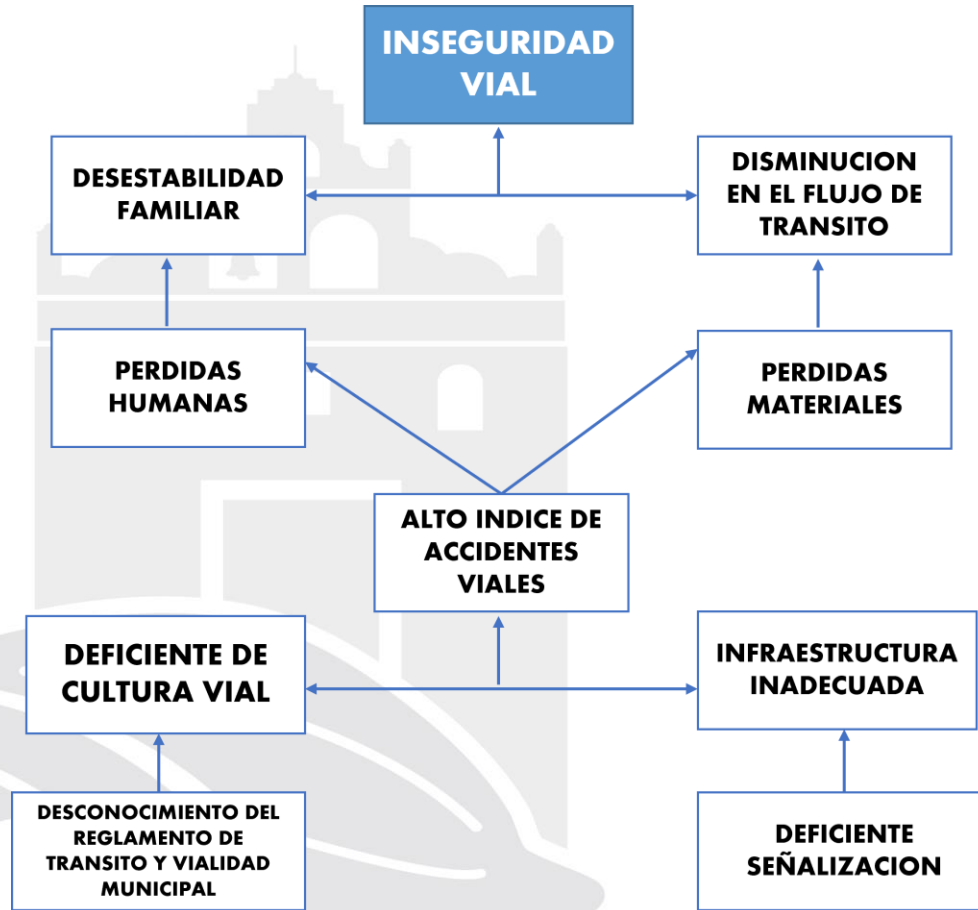
Para lo cual se determina realizar una correcta señalética dentro de la cabecera municipal, con la finalidad que los ciudadanos puedan respetar y hacer conciencia del uso de dichas señales, así mismo hacer mención que el reglamento de tránsito es de vital importancia para realizar una correcta circulación vial dentro del municipio que favorecerá a los peatones motorizados y no motorizados.



GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD

Francisco I. Madero s/n esquina con Ramón Mendoza, Col Centro.
Cunduacán Tabasco. C.P. 86690.

Árbol del problema

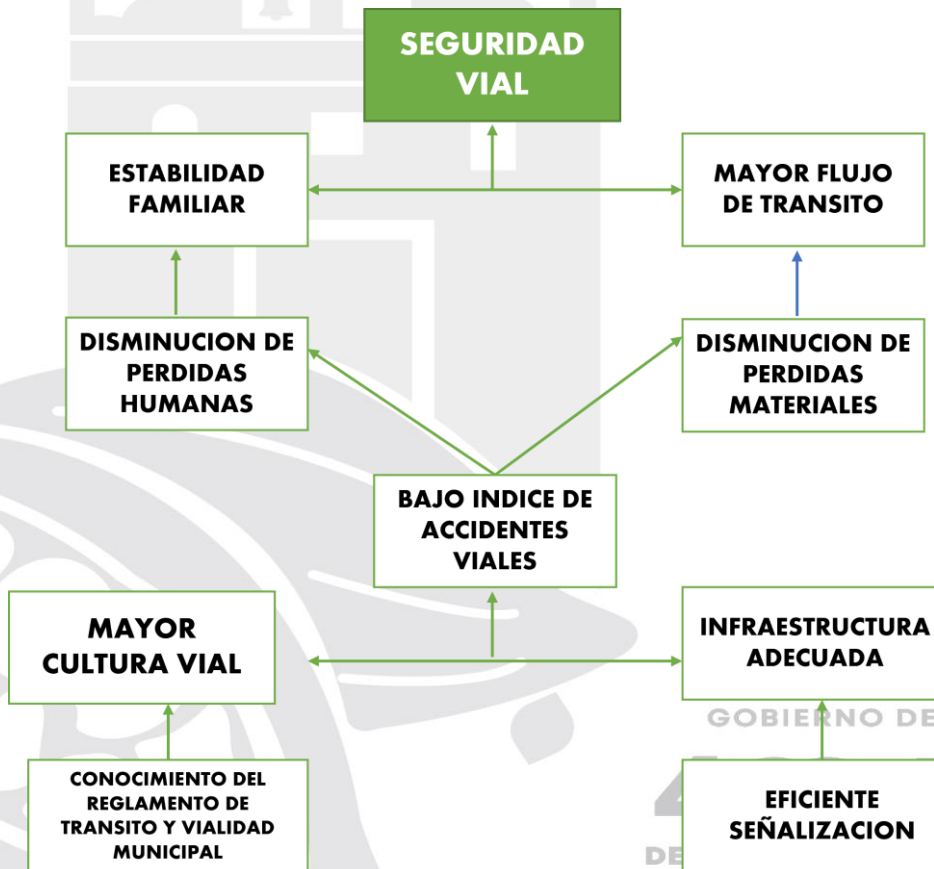


1.7 Objetivo Del ML-MIR.

DEFINICIÓN DEL OBJETIVO

El objetivo del programa E021,-PROTECCION VIAL es que los ciudadanos del municipio de Cunduacán (cabecera municipal) logren conocer y entender el reglamento de la dirección de tránsito municipal, y de la misma manera respeten cada uno de los señalamientos viales.

Árbol de objetivo



Formato 6. Estructura analítica de la ML-MIR

ENTE PUBLICO:

MML-MIR (programa presupuestario):

MODALIDAD:

UR:

MUNICIPIO DE CUNDUACAN

E021.- PROTECCIÓN VIAL

E. Prestación de servicios Públicos

Dirección de Tránsito municipal

Problemática (Proviene del árbol de problemas)	Solución (Proviene del árbol de objetivos)
Efectos:	Fines:
<p>Problema central: ALTO INDICE DE ACCIDENTES VIALES</p> <p>Población o área de enfoque: HABITANTES DE LA CABECERA MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE CUNDUACÁN.</p> <p>Descripción del problema: POR FALTA DE CULTURA VIAL, SE CARECE DE DESCONOCIMIENTO DEL REGLAMENTO DE TRANSITO Y SEÑALETICA VIAL.</p> <p>Magnitud (Línea base): 2024</p>	<p>Objetivo: BAJO INDICE DE ACCIDENTES VIALES.</p> <p>Población o área de enfoque: HABITANTES DE LA CABECERA MUNICIPAL DEL MUNICIPIO DE CUNDUACÁN.</p> <p>Descripción del resultado esperado: LA CORRECTA SEÑALIZACION VIAL EN EL MUNICIPIO CONTRIBUIRA A DISMINUIR ACCIDENTES VIALES Y MEJORAR EL REGLAMENTO DE TRANSITO.</p> <p>Magnitud (Resultado esperado): MANTENER SEÑALIZADO TODA LA CABECERA MUNICIPAL.</p>
<p>Causas: FALTA DE SEÑALETICAS Y DESCONOCIMIENTO DEL REGLAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL.</p>	<p>Medios: SE APLICARÁN CAMPAÑAS PUBLICITARIAS QUE SE ENFOQUEN EN EL REGLAMENTO DE TRANSITO.</p>

Definición del propósito: del programa E021 PROTECCION VIAL, tiene como propósito mejor la visibilidad de la cabecera municipal con su correcta señalización y difusión del reglamento de tránsito que generara mejor conciencia vial a través de cada uno de los peatones.

1.8 Identificación y cuantificación de la Población Objetivo o Área de Enfoque

Formato 7. Identificación y cuantificación de la población objetivo

ENTE PUBLICO:

MUNICIPIO DE CUNDUACAN

MML-MIR (programa presupuestario):

E021.- PROTECCIÓN VIAL

MODALIDAD:

E. Prestación de servicios Públicos

UR:

Dirección de Tránsito municipal

Población de referencia	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación					

Población potencial	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación					

Población objetivo	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación					

Población postergada	Hombres	Mujeres	Hablantes de lengua indígena	Grupos de edad	Otros criterios
Medio de verificación					

Este formato no aplica debido a que el programa **E021.- PROTECCIÓN VIAL** atiende un área de enfoque la cual es la concientización del reglamento de tránsito y la correcta señalización de la cabera municipal

Formato 8. Identificación y cuantificación del área de enfoque objetivo.

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
 MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
 MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
 UR: Dirección de Tránsito municipal

Área de enfoque		
Característica	Potencial	Objetivo
Descripción	Supervisión de la correcta señalización en la cabecera municipal.	Revisión de la correcta señalización y difusión del reglamento de tránsito municipal.
Tipo	Campañas Publicitarias	Realizar campañas digitales y físicas.
Unidad de medida	objetivos	objetivos
Cuantificación	100%	100%

1.9 Cobertura Geográfica

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
 MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
 MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
 UR: Dirección de Tránsito municipal

Formato 9. Cobertura geográfica

Nombre del municipio	Localidad	Población total	% de población urbana	% de población rural	Habitantes por tamaño de localidad					
					1 a 500	501 a 2500	2501 a 10000	10001 a 15000	15001 a 50000	Más de 50000
Cabecera municipal	006	137,257	90%	10%						x

Fuente: Tomado de cuéntame.inegi.org.mx/monografías/información/tab/territorio.

1.10 Alcance Poblacional de la intervención

El Programa de Protección vial representa una intervención focalizada, y su finalidad es que el municipio de Cunduacán, a través de las campañas publicitarias logren concientizar a los ciudadanos de la cabecera municipal del correcto respeto de los señalamientos y más que nada del reglamento de tránsito ya que este será el mayor logro para que fluya una circulación vial correcta y favorezca a los peatones del mismo municipio.

1.11 Criterios de focalización

Formato 10. Criterios para la focalización de la población objetivo

Aplica para programas con población objetivo que requiere mecanismos de elegibilidad

Criterio	Descripción del criterio	Justificación de la elección
Ingreso		
Sexo		
Grupo etario		
Condición de hablante de lengua indígena		
Ubicación geográfica		
Especificar otros criterios:		

El presente formato no aplica ya que el Programa presupuestario opera bajo el esquema de área enfoque por lo que no hay un padrón que defina el sexo, el grupo etario y padrón de beneficiario.

1.12 Descripción ML-MIR

Formato 11. Características de los bienes o servicios del ML-MIR

Bien o servicio	Descripción del bien o servicio	Criterios de calidad	Criterios para determinar la entrega oportuna	Requisitos para acceder a los bienes o servicios	Por qué este bien o servicio es necesario para cumplir el objetivo
Revisión de los señalamientos en la cabecera municipal.	Revisión y supervisión de cada uno de los señalamientos de la cabecera municipal.	Cuenten con señalamientos de calidad y visibilidad.	Que cada uno de los señalamientos cuenten con la calidad necesaria para que los ciudadanos no tengan ningún motivo de queja.	Levantamiento de servicios municipales para el mantenimiento de señaléticas.	Para que los ciudadanos cuenten con mejores vías públicas.

Padrón de beneficiarios: No aplica debido a que el programa atiende a un área de enfoque.

Formato 12. Coherencia Interinstitucional

Institución	Área	Responsabilidad	Interactúa con	Mecanismos de coordinación
Municipio de Cunduacán.	Tránsito municipal	Área encargada de mantener la cabecera municipal con una correcta señalización en el municipio de Cunduacán.	Dirección de obras Públicas. Dirección de Programación. Dirección de Seguridad pública.	Evaluación y supervisión.

Mecanismos de participación social, no aplica, porque la Dirección de Tránsito municipal es un órgano interno de control.

1.13 Matriz de Indicadores para Resultados

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
 MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
 MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
 UR: Dirección de Tránsito municipal

Nivel	Resumen Narrativo	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	Crear las condiciones necesarias para que las corporaciones municipales cuenten con capacitaciones, profesionales y equipamiento necesario para llevar a cabo sus funciones sociales de prevención y seguridad	Aceptación del reglamento de Tránsito.	Encuestas aplicadas a usuarios	Los usuarios no le den la importancia de conocer el reglamento de tránsito.
Propósito	Se busca tener señalizada todo el Municipio de Cunduacán, Tabasco.	Señalética en el Municipio.	Numero de señaléticas colocadas en el municipio de Cunduacán.	Los ciudadanos no respetan la importancia de los señalamientos de tránsito.
Componente 1	Prevenir los accidentes que son las causas número 1 de infracciones en el Municipio de Cunduacán.	Operativos para la prevención de accidentes.	Reportes Y Bitácoras Administrativas.	Los Ciudadanos se reúsan a los operativos viales.
Componente 2	Concientizar ciudadanos con cultura vial, a través de su curso de educación vial, en el municipio de Cunduacán, Tabasco.	Cursos de educación vial.	Bitácoras de cursos de educación vial.	Disponibilidad del área de finanzas para dar a un costo accesible la constancia de educación vial.

Actividad 1.1	Vigilar las carreteras y caminos para establecer retenes dotados con equipos tecnológicos en el Municipio.	Infracciones por accidentes viales.	Reportes Administrativos.	Se realicen los Operativos de Tránsito y Vialidad, en tiempo y forma.
Actividad 1.2	Capacitación al personal para la aplicación del Reglamento de Tránsito.	Capacitaciones.	Porcentaje de personal capacitado.	El personal está dispuesto a recibir capacitaciones para mejoras de sus labores diarias.

ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
UR: Dirección de Tránsito municipal

Formato 14. Formato de documentación de Indicadores de los ML-MIR propuestos Indicadores para resultados (MIR)

Formato de Documentación de Indicadores de los ML-MIR			
ML-MIR: Fin	Clave		Nombre
	E021		Protección Vial
Datos de Identificación del Indicador:			
Nombre del Indicador	Aceptación del reglamento de tránsito		
Ámbito de medición	SEMESTRAL	Dimensión a medir	DIMENSION
Definición:	Difusión del reglamento de tránsito a la población del municipio de Cunduacán.		



Método de cálculo	Difusión del Reglamento= Numero de campañas de difusión/Numero de campañas de difusión Programadas*100				
Unidad de medida	CAMPAÑAS	Frecuencia de medición			SEMESTRAL
Desagregación geográfica	MUNICIPAL	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)			MUNICIPAL
Características del Indicador					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Método de cálculo (Algoritmo): $DR=(NCDR/NCDP) *100$					
Variables					
Variable A	Nombre	Numero de campañas de difusión			
	Medio de Verificación	Encuestas a Usuarios			
Variable B	Nombre	Numero de campañas de difusión Programadas			
	Medio de Verificación	Reportes de Campañas			
Variable C	Nombre				
	Medio de Verificación				
Variable D	Nombre				
	Medio de Verificación				
Línea base o valor de referencia					
Valor	Año			Periodo	
5%	2025			2025	
Valor	Año			Periodo	
100%	2024			2024	

Sentido del Indicador	Ascendente		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
71-100	41-60	01-40	101

Formato de Documentación de Indicadores de los ML-MIR					
ML-MIR: propósito	Clave		Nombre		
	E021		Protección Vial		
Datos de Identificación del Indicador:					
Nombre del Indicador	Señalética en el municipio				
Ámbito de medición	SEMESTRAL	Dimensión a medir		EFICACIA	
Definición:	Señalización en el municipio de Cunduacán, Tabasco				
Método de cálculo	Señalización realizada= Numero de señalética colocadas/Numero de señaléticas programadas*100				
Unidad de medida	PORCENTUAL	Frecuencia de medición		SEMESTRAL	
Desagregación geográfica	MUNICIPAL	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		MUNICIPAL	
Características del Indicador					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Método de cálculo (Algoritmo): $SR=(NSC/NSP) * 100$					
Variables					
Variable A	Nombre		Número de señaléticas colocadas		
	Medio de Verificación		Numero de señaléticas colocadas en el municipio de Cunduacán.		
Variable B	Nombre		Numero de señaléticas programadas		
	Medio de Verificación		Reporte Administrativo		
Variable C	Nombre				
	Medio de Verificación				

Variable D	Nombre		
	Medio de Verificación		
Línea base o valor de referencia			
Valor	Año		Periodo
10%	2025		2025
	Año		Periodo
100%	2024		2024
Sentido del Indicador	Ascendente		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
81-100	51-70	01-50	101

Formato de Documentación de Indicadores de los ML-MIR				
ML-MIR: componentes 1	Clave		Nombre	
	E021		Protección Vial	
Datos de Identificación del Indicador:				
Nombre del Indicador	Operativos para la prevención de accidentes			
Ámbito de medición	TRIMESTRAL	Dimensión a medir		EFICACIA
Definición:	Conocer el porcentaje de operativos para la prevención de accidentes			
Método de cálculo	Porcentaje de operativos=Numero de operativos realizados/Numero de operativos programados*100			
Unidad de medida	PORCENTAJE	Frecuencia de medición		TRIMESTRAL
Desagregación geográfica	MUNICIPAL	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		MUNICIPAL
Características del Indicador				
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado
SI	SI	SI	SI	SI
				Aportación Marginal
				N/A
Método de cálculo (Algoritmo): $PO=(NOR/NOR) *100$				

Variables			
Variable A	Nombre	Numero de operativos realizados	
	Medio de Verificación	Reportes Administrativos	
Variable B	Nombre	Numero de operativos programados	
	Medio de Verificación	Reportes Administrativos	
Variable C	Nombre		
	Medio de Verificación		
Variable D	Nombre		
	Medio de Verificación		
Línea base o valor de referencia			
Valor	Año	Periodo	
36%	2025	2025	
Valor	Año	Periodo	
100%	2024	2024	
Sentido del Indicador	Ascendente		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
71-100	61-70	01-60	101

Formato de Documentación de Indicadores de los ML-MIR			
ML-MIR: componentes 2	Clave	Nombre	
	E021	Protección vial	
Datos de Identificación del Indicador:			
Nombre del Indicador	Cursos de educación vial		
Ámbito de medición	TRIMESTRAL	Dimensión a medir	EFICACIA
Definición:	Conocer el porcentaje de cursos de educación vial, impartidos en el Municipio de Cunduacán,		

Tabasco.					
Método de cálculo	Porcentaje de cursos viales= Número de personas que tomaron el curso vial/Numero de constancias realizadas*100				
Unidad de medida	PORCENTAJE	Frecuencia de medición		TRIMESTRAL	
Desagregación geográfica	MUNICIPAL	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		MUNICIPAL	
Características del Indicador					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Método de cálculo (Algoritmo): $PCV=(NPQTCV/NCR) *100$					
Variables					
Variable A	Nombre	Número de personas que tomaron el curso vial			
	Medio de Verificación	Bitácoras de curso de educación vial			
Variable B	Nombre	Numero de constancias realizadas			
	Medio de Verificación	Reporte de Bitácoras			
Variable C	Nombre				
	Medio de Verificación				
Variable D	Nombre				
	Medio de Verificación				
Línea base o valor de referencia					
Valor	Año		Periodo		
25%	2025		2025		
Valor	Año		Periodo		
100%	2024		2024		
Sentido del Indicador	Ascendente				
Semaforización					
Verde	Amarillo	Rojo Inferior		Rojo Superior	

71-100	51-70	01-40	101
--------	-------	-------	-----

Formato de Documentación de Indicadores de los ML-MIR					
ML-MIR: actividad 1	Clave			Nombre	
	E021			Protección vial	
Datos de Identificación del Indicador:					
Nombre del Indicador	Infracciones por accidentes viales				
Ámbito de medición	ANUAL	Dimensión a medir		EFICACIA	
Definición:	Permite conocer el número de infracciones por Accidentes viales.				
Método de cálculo	Personas Infraccionadas= Infracciones realizadas por accidentes viales 2025/Infracciones realizadas por accidentes viales 2024*100				
Unidad de medida	PORCENTAJE	Frecuencia de medición		ANUAL	
Desagregación geográfica	MUNICIPAL	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		MUNICIPAL	
Características del Indicador					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Método de cálculo (Algoritmo): $PI(IRPAA2025/IRPAA2025) * 100$					
Variables					
Variable A	Nombre		Infracciones realizadas por accidentes viales 2025		
	Medio de Verificación		Reportes Administrativos		
Variable B	Nombre		Infracciones realizadas por accidentes viales 2024		
	Medio de Verificación		Reportes Administrativos		
Variable C	Nombre				
	Medio de Verificación				
Variable D	Nombre				
	Medio de Verificación				

Línea base o valor de referencia			
Valor	Año		Periodo
10%	2025		2025
Valor	Año		Periodo
100%	2024		2024
Sentido del Indicador	Descendente		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
81-100	51-80	01-60	101

Formato de Documentación de Indicadores de los ML-MIR					
ML-MIR: actividad 2	Clave		Nombre		
	E021		Protección vial		
Datos de Identificación del Indicador:					
Nombre del Indicador	Capacitaciones				
Ámbito de medición	SEMESTRAL	Dimensión a medir		EFICACIA	
Definición:	El indicador medirá el incremento de la capacitación al personal encargado de la aplicación del reglamento de tránsito				
Método de cálculo	Porcentaje de Capacitación= Capacitaciones Realizadas/ Capacitaciones Programadas*100				
Unidad de medida	PORCENTAJE	Frecuencia de medición		SEMESTRAL	
Desagregación geográfica	MUNICIPAL	Desagregación por enfoque transversal (Género, Etnia, Edad)		MUNICIPAL	
Características del Indicador					
Claridad	Relevancia	Economía	Monitoreable	Adecuado	Aportación Marginal
SI	SI	SI	SI	SI	N/A
Método de cálculo (Algoritmo): $PC = (CR/CP) * 100$					

Variables			
Variable A	Nombre	Capacitaciones Realizadas	
	Medio de Verificación	Porcentaje de personal capacitado	
Variable B	Nombre	Capacitaciones Realizadas	
	Medio de Verificación	Bitácoras Administrativas	
Variable C	Nombre		
	Medio de Verificación		
Variable D	Nombre		
	Medio de Verificación		
Línea base o valor de referencia			
Valor	Año	Periodo	
70%	2025	2025	
Valor	Año	Periodo	
100%	2024	2024	
Sentido del Indicador	Ascendentes		
Semaforización			
Verde	Amarillo	Rojo Inferior	Rojo Superior
71-10	61-70	01-70	101



ENTE PUBLICO: MUNICIPIO DE CUNDUACAN
 MML-MIR (programa presupuestario): E021.- PROTECCIÓN VIAL
 MODALIDAD: **E. Prestación de servicios Públicos**
 UR: Dirección de Tránsito municipal

Formatos 16 Fichas de los medios de verificación.

Indicador: Aceptación del reglamento de tránsito	
Variable: Numero de Campañas de Difusión Realizadas/ Numero de Campañas de Difusión Programadas	
Medio de Verificación: Encuestas aplicadas	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Encuestas a usuarios
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la Cabecera Municipal

GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
 DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD



Periodicidad de actualización	Semestral
Fecha de publicación	15 días después del Término del ejercicio
Variable: Numero de Campañas de Difusión Realizadas/ Numero de Campañas de Difusión Programadas	
Medio de Verificación: Encuestas aplicadas	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Encuestas a usuarios
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la Cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Semestral
Fecha de publicación	15 días después del Término del ejercicio

Indicador: Señalética en el Municipio	
Variable: Numero de señaléticas Programadas/Numero de señaléticas Programadas	
Medio de Verificación: Numero de señaléticas colocadas en el Municipio de Cunduacán.	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Transito Municipal
Disponibilidad de la información	Si



CUNDUACÁN
GRANDEZA Y DIGNIDAD
2024-2027



DIRECCIÓN DE TRÁNSITO MUNICIPAL CUNDUACÁN
GRANDEZA Y DIGNIDAD
2024-2027

Unidad de análisis	Bitácoras
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la Cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Semestral
Fecha de publicación	15 días después del ejercicio
Variable: Numero de señaléticas Programadas/Numero de señaléticas Programadas	
Medio de Verificación: Numero de señaléticas colocadas en el Municipio de Cunduacán.	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Bitácoras
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la Cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Semestral
Fecha de publicación	15 días después del ejercicio

Indicador: Operativos para la prevención de accidentes	
Variable: Numero de Operativos Realizados/Numero de Operativos Programados.	
Medio de Verificación: Reportes Administrativo	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Bitácoras Administrativas
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal

GOBIERNO DE CUNDUACÁN
400 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD



Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Trimestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Numero de Operativos Realizados/Numero de Operativos Programados.	
Medio de Verificación: Reportes Administrativo	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Bitácoras Administrativas
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Trimestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

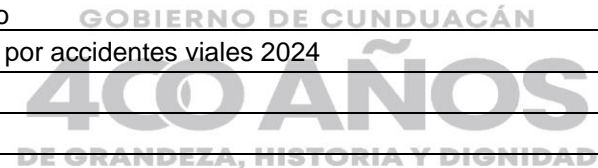
Indicador: Cursos de Educación Vial	
Variable: Número de personas que tomaron el Curso de educación Vial/ Numero de Constancias realizadas	
Medio de Verificación: Bitácoras de cursos de educación vial	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	TRANSITO MUNICIPAL
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Registro de cursos viales de la Dirección de Tránsito y Vialidad Municipal
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la Cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Trimestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

GOBIERNO DE CUNDUACÁN
40 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD



Variable: Número de personas que tomaron el Curso de educación Vial/ Numero de Constancias realizadas	
Medio de Verificación: Bitácoras de cursos de educación vial	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Registro de cursos viales de la Dirección de Tránsito y Vialidad Municipal
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la Cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Trimestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

Indicador: Infracciones por Accidentes Viales	
Variable: Infracciones realizadas por accidentes viales 2025/ Infracciones realizadas por accidentes viales 2024	
Medio de Verificación: Reportes administrativos	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Registro de la Dirección de Tránsito y Vialidad Municipal
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Infracciones realizadas por accidentes viales 2025/ Infracciones realizadas por accidentes viales 2024	
Medio de Verificación: Reportes administrativos	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal





Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	Si
Unidad de análisis	Registro de la Dirección de Tránsito y Vialidad Municipal
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Anual
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

Indicador: Capacitaciones	
Variable: Capacitaciones Realizadas/Capacitaciones Programadas	
Medio de Verificación: Porcentaje del personal capacitado	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	SI
Unidad de análisis	Registro de Cursos viales de la Dirección de Tránsito y Vialidad Municipal
Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Semestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio
Variable: Capacitaciones Realizadas/Capacitaciones Programadas	
Medio de Verificación: Porcentaje del personal capacitado	
Nombre de la fuente información	Tránsito Municipal
Área responsable de la información	Tránsito Municipal
Disponibilidad de la información	SI
Unidad de análisis	Registro de Cursos viales de la Dirección de Tránsito y Vialidad Municipal





Cobertura	Municipal
Desagregación geográfica	Cabecera Municipal
Desagregación por género, edad o condición de vulnerabilidad	Población de la cabecera Municipal
Periodicidad de actualización	Semestral
Fecha de publicación	15 días después del término del ejercicio

1.14 Informes de desempeño

Formato 15. Informes de desempeño.

Nombre del reporte	Periodicidad	Responsable de la integración
Avance trimestral de indicadores de programas presupuestarios	Trimestral	Tránsito Municipal
Anexo de resultados de los programas presupuestarios de la cuenta pública (indicadores y estadística)	Trimestral	Dirección de Programación y Dirección de Finanzas
Informe de gobierno	Anual	Secretaría técnica de presidencia
Otros:		



CUNDUACÁN
GRANDEZA Y DIGNIDAD
2024-2027



2025
AÑO DE LA
Mujer
Indígena



**DIRECCIÓN DE
TRÁNSITO MUNICIPAL
CUNDUACÁN**
GRANDEZA Y DIGNIDAD
2024-2027

Lic. Lidia Hinojosa Vinagre

Directora de Transito y Vialidad Municipal



GOBIERNO DE CUNDUACÁN
400 AÑOS
DE GRANDEZA, HISTORIA Y DIGNIDAD

Francisco I. Madero s/n esquina con Ramón Mendoza, Col Centro.
Cunduacán Tabasco. C.P. 86690.